



SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS  
ALPOLGÁRMESTERE

## ELŐTERJESZTÉS

SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZGYŰLÉSÉNEK  
VÁROSSTRATÉGIAI, IDEGENFORGALMI ÉS SPORT BIZOTTSÁGÁNAK  
2020. OKTÓBERI ÜLÉSÉRE

*Javaslat Szombathely város területén forgalmi rend változtatással kapcsolatos döntések meghozatalára*

### **1. Szombathely, Károlyi Antal utca – Mikes Kelemen utca kereszteződésben megállási korlátozás**

Kelemen Krisztián, Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata 9. evk. önkormányzati képviselőjéhez azzal a kéressel fordultak a Joskar-Ola városrész lakói, hogy a Mikes Kelemen utca felől érkező autós forgalom, a Károlyi Antal utca felé történő biztonságosabb kanyarodásának elősegítése, az útkereszteződés szélesebb belátásának biztosítása érdekében a Károlyi Antal utca – Mikes Kelemen utca kereszteződés Károlyi Antal utca felé eső szakaszán tapasztalt gépjármű várakozás kerüljön megszüntetésre.

A megkeresésben foglaltaknak helyt adva javaslom a Károlyi Antal utca – Mikes Kelemen utca útkereszteződés és a Károlyi Antal utca 7. szám előtti hulladékgyűjtő konténer közötti szakaszon a KRESZ 18. §. (1) bekezdés s) pontja (158/j. ábra) szerinti „X-jel” burkolati jel felfestését.

### **2. Szombathely, Kárpáti Kelemen utcában forgalomcsillapítás**

Szombathely Megyei Jogú Város Közgyűlése a 225/2019. (IV.30.) Kgy. számú határozatában döntött arról, hogy a Kárpáti Kelemen utca biztonságossá tétele érdekében a hiányzó járdaszakaszokat, illetve a sebességcsökkentést célzó forgalomtechnikai beavatkozásokat terveztesse meg.

A tervező kettő változatot javasolt a forgalomcsökkentő eszközök kiépítésére:

#### „A” változat:

A Homok úttól haladva, forgalomlassító küszöbvel, majd az útburkolat elhúzásával, valamint a mellékutak csatlakozásánál további elnyújtott 12-15 m hosszú forgalomlassító küszöbök építésével, a Rigóvölgyi út csatlakozása előtt a forgalomlassítás középszigettel rendelkező, útburkolat kétoldali elhúzásával történne.

#### „B” változat:

Annyiban különbözik az „A” változattól, hogy a Rigóvölgyi út csatlakozása előtt a forgalomlassítás középsziget nélküli útburkolat elhúzásával történne.

Az „A” változat esetében a forgalom lassítása hatékonyabb, de az érintett területen a parkolás, valamint az ingatlanokból való ki- és behajtás korlátozottabb lenne, ezért a „B” változatot javaslom.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztéshez csatolt helyszínrajzok alapján, a tervezés véglegesítése, illetve a tervek engedélyeztetésre történő beadása érdekében dönteni szíveskedjen az „A” változat és a „B” változat között.

### 3. Szombathely területén kijelölt gyalogos átkelőhelyek létesítése

Kőrösi Csoma Sándor u. – Szent Gellért u. kereszteződés:

Lakossági észrevételek alapján a terület képviselőjétől, Németh Ákos képviselő úrtól érkezett felkérés a Kőrösi Csoma Sándor utcában a Szt. Gellért utca csomópontban a gyalogos közlekedés biztonságának felülvizsgálatára.

A kérdéses csomópont közvetlen közelében van a Kőrösi Csoma Sándor Utcai Óvoda bejárata, melyet kisgyermekes családok használnak. A bejárathoz közel található a csomópont, így a Szt. Gellért utcából beforduló járművek számára is rövid a belátható távolság, és ez veszélyforrást jelent a gyalogosok számára.

Annak érdekében, hogy a gyalogosok átkelését a Kőrösi Csoma Sándor utcán biztonságosabbá tegyük, illetve, hogy a járművezetők figyelmét minél jobban felkeltsük, megoldás lehet a kijelölt gyalogos átkelőhely kialakítása.

Váci Mihály u. – Bem József u. kereszteződés:

Melega Miklós önkormányzati képviselő úr lakossági megkeresés alapján azzal a kéréssel fordult a Polgármesteri Hivatalhoz, hogy a Váci Mihály u. – Bem József u. kereszteződésben kerüljön gyalogos átkelőhely kialakításra.

Képviselő úr szerint a szóban forgó hely a gyakorlatban hosszú idő óta ténylegesen gyalogátkelőhelyként funkcionál, naponta több száz átkelés történik, felfestett zebra azonban nincs. A helyszínen járva ő maga is tapasztalta, hogy az úttestnek ezen a szakaszán rendszeresen átjárnak a gyalogosok, a kialakított járdakapcsolat is ide vezeti a gyalogos forgalmat, erre ösztönzi az ott élőket.

Fentiek alapján javaslom a kijelölt gyalogos átkelőhelyek kialakítását a Kőrösi Csoma Sándor utcában a Szt. Gellért utcai, valamint a Váci Mihály utcában a Bem József utcai csomópontban.

Javaslom továbbá, hogy a Bem József utca – Rohonci út csomópontnál a kerékpáros átvezetésnél, valamint a Kodály Zoltán utca – Váci Mihály utca csomópontban kerüljön megvizsgálásra új gyalogátkelőhelyek kialakításának lehetősége.

### 4. Szombathely, Farkas Károly utca 83. szám előtti szakaszon megállási korlátozás

Lakossági megkeresés alapján Horváth Gábor, Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata 1. evk. önkormányzati képviselője azzal a kéréssel fordult a Polgármesteri Hivatalhoz, hogy a Farkas Károly utca 83. szám előtti szakaszon kerüljön megállási korlátozás bevezetésre.

A megkeresést támogatva javaslom, hogy a Farkas Károly utca 83. szám északi telekhatárának vonalában a KRESZ 15. § (1) bekezdés a) pontja (60. ábra) szerinti „Megállni tilos” közúti jelzőtábla KRESZ 15. § (7) bekezdés (63/a. ábra) szerinti kiegészítő közúti jelzőtáblával együtt kihelyezni, amely az útpadkán történő megállást is tiltja.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Szombathely, 2020. október „22.”



/: Horváth Soma :/

## HATÁROZATI JAVASLAT

...../2020. (X.27.) VISB számú határozat

A Városstratégiai, Idegenforgalmi és Sport Bizottság megtárgyalta a „Javaslat Szombathely város területén forgalmi rend változtatásokkal kapcsolatos döntések meghozatalára” című előterjesztést, és az alábbi döntést hozza:

1. A Bizottság támogatja, hogy a Károlyi Antal utca – Mikes Kelemen utca útkereszteződés és a Károlyi Antal utca 7. szám előtti hulladékgyűjtő konténer közötti szakaszon a KRESZ 18. §. (1) bekezdés s) pontja (158/j. ábra) szerinti „X-jel” burkolati jel kerüljön felfestésre.
2. A Bizottság a Kárpáti Kelemen utca biztonságosabbá tétele érdekében a sebességcsökkentést célzó forgalomtechnikai beavatkozásokat

### **„A” változat**

a Homok úttól haladva, forgalomlassító küszöbvel, majd az útburkolat elhúzásával, valamint a mellékutak csatlakozásánál további elnyújtott 12-15 m hosszú forgalomlassító küszöbök építésével, a Rigóvölgyi út csatlakozása előtt a forgalomlassítás középszigettel rendelkező, útburkolat kétoldali elhúzásával

### **„B” változat**

a Homok úttól haladva, forgalomlassító küszöbvel, majd az útburkolat elhúzásával, valamint a mellékutak csatlakozásánál további elnyújtott 12-15 m hosszú forgalomlassító küszöbök építésével, a Rigóvölgyi út csatlakozása előtt a forgalomlassítás középsziget nélküli útburkolat elhúzásával

támogatja.

A Bizottság felkéri a polgármestert, hogy az engedélyezési eljárást indítsa el.

3. A Bizottság egyetért a kijelölt gyalogos átkelőhelyek kialakításával a Körösi Csoma Sándor utcában a Szt. Gellért utcai, illetve a Váci Mihály utcában a Bem József utcai csomópontban.

A Bizottság felkéri a polgármestert, hogy a kijelölt gyalogos átkelőhelyek kiépítéséhez szükséges költségek megismeréséhez kérjen be indikatív árajánlatokat, amelyek a Bizottság 2021. februári ülésén kerüljenek bemutatásra.

A Bizottság felkéri a polgármestert, hogy vizsgálja meg a Bem József utca – Rohonci út csomópontnál a kerékpáros átvezetésnél, valamint a Kodály Zoltán utca – Váci Mihály utca csomópontban új gyalogátkelőhelyek kialakításának indokoltságát, a vizsgálat eredményét terjessze elő a Bizottság 2021. februári ülésére.

4. A Bizottság támogatja, hogy a Farkas Károly utca 83. szám északi telekhatárának vonalában a KRESZ 15. § (1) bekezdés a) pontja (60. ábra) szerinti „Megállni tilos” közúti jelzőtábla kerüljön kihelyezésre a KRESZ 15. § (7) bekezdés (63/a. ábra) szerinti kiegészítő közúti jelzőtáblával együtt, amely az útpadkán történő megállást is tiltja.
5. A Bizottság felkéri a polgármestert, hogy a szükséges intézkedések megtételéről gondoskodjon.

**Felelős:** Dr. Nemény András, polgármester  
Horváth Soma, alpolgármester  
Tóth Kálmán, a bizottság elnöke  
(a végrehajtásért: Kalmár Ervin, a Városüzemeltetési és Városfejlesztési Osztály vezetője)

- Határidő:**
- 1., 4. pont esetén: 2020. november 30.
  2. pont esetén: azonnal
  3. pont esetén: a Bizottság 2021. februári ülése