



Iktatási szám: 70.816-8/2016.

ELŐTERJESZTÉS

SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZGYŰLÉSÉNEK GAZDASÁGI ÉS VÁROSSTRATÉGIAI BIZOTTSÁGÁNAK 2016. ÁPRILIS 18-I ÜLÉSÉRE

Javaslat Szombathely város területén forgalmi rend változtatásokkal kapcsolatos döntések meghozatalára

Képviselői, illetve lakossági kéréseknek megfelelően a város több területén forgalmi rend változtatási javaslatok merültek fel az alábbiak szerint.

1. Szombathely, Szent Gellért utca és Nagy Lajos király utca csomópontjának forgalmi rend felülvizsgálata

A Városüzemeltetési Osztály 2016. április 6-án az utca nevében eljáró 157 lakos által aláírt és benyújtott beadvány képviselőivel, valamint a városrész önkormányzati képviselőjével közösen helyszíni bejárást tartott, amelyen megállapítást nyert, hogy a Szent Gellért utca mindkét oldali parkolósávjában személygépkocsik és tehergépjárművek egyaránt várakoznak. A parkolósávban álló járművek, főleg a zárt felépítményű tehergépkocsik az alárendelt irányból érkező járművezetők tájékozódását korlátozzák.

Az ÚT 2-1. 201. számú Közutak tervezése című Útügyi Műszaki Előírás tartalmaz előírást a csomópont látómezejének kialakítására, amely szerint olyan elindulási látómezőt kell kialakítani, amely mentes a rálátást akadályozó létesítményektől, parkoló gépjárművektől, növényzettől.

A helyszíni bejáráson tapasztaltak alapján javasolja a Városüzemeltetési Osztály, hogy a Nagy Lajos király utcai ágon a meglévő „Elsőbbségadás kötelező” közúti jelzőtábla helyett „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” közúti jelzőtábla kihelyezését, a Szent Gellért utca és a Nagy Lajos király utca 1. szám közötti közterületen lévő sövény visszanyesését 80 cm-re. A csomópontban található kijelölt gyalogátkelőhelyet javasoljuk a KRESZ 16. § (1) bek. q) pont szerinti „Gyermekek”, és 30 km/h-s sebességkorlátozó közúti jelzőtábla kihelyezéssel, valamint 18. § (1) bek. o) pont szerinti burkolati jel felfestéssel előjelezni.

A parkolósáv forgalmi rendjének módosítására vonatkozóan a Városüzemeltetési Osztálynak több javaslata is van:

- a) A parkolósávban kizárólag személygépkocsi parkolás engedélyezése közúti jelzőtábla kihelyezésével.
- b) A parkolósávban kizárólag személygépkocsi parkolás engedélyezése közúti jelzőtábla kihelyezésével, valamint a csomópont előtt és után 15,00 – 15,00 m hosszban megállási korlátozás burkolati jellel.
- c) A parkolósávban a csomópont előtt és után 15,00 – 15,00 m-re „Várakozni tilos” közúti jelzőtábla kihelyezése.
- d) A parkolósávban a csomóponttól nyugati irányban, valamint keleti irányban a kijelölt gyalogátkelőhely után 5,00-5,00 m hosszban megállási korlátozás burkolati jellel.

2. Szombathely, Paragvári u. 79/D-E és a Szűrcsapó u. 2/A által határolt terület forgalmi rend felülvizsgálata

A Paragvári u. 79/D-E és a Szűrcsapó u. 2. szám alatti lakóépületben élő 79 lakos aláírásával ellátott beadványt küldtek, hogy a Paragvári u. 79/D-E és a Szűrcsapó u. 2/A által határolt terület parkolási igényét a park kavicsolt területének terhére biztosítsa az Önkormányzat.

EU szabványosítás miatt a néhai játszótér játszóeszközei felszámolásra kerültek. Ezt követően a városrészen lakók parkolási céllal kezdték használni a Szabályozási Tervben Z-kk jellel ellátott, lakótelepi zöldkert elnevezésű zöldterületet. A park jellegét visszaállítva a Szompark Kft. 2014. évben kavicsal látta el a területet, padokat helyezett ki, „Behajtani tilos” táblákkal lett elhatárolva a gépjármű forgalom elől a park.

A kérelem szerint a területen meglévő „Behajtani tilos” közúti jelzőtáblák egyszerű leszerelésével a parkolási lehetőség nem biztosítható, mivel a járműforgalom és a park gyalogos forgalma nincs fizikai elemekkel elhatárolva (kiemelt szegély, korlát, poller).

A park egy részének parkolóként történő hasznosítására javasoljuk a Közlekedési Hatóság állásfoglalását kikérni, pozitív állásfoglalás alapján fizikai elemek telepítésével a park és parkoló funkció egyaránt biztosítható. A Városüzemeltetési Osztály a SZOVA Zrt-től a korlátozó elemek telepítésére, valamint a parkoláshoz kijelölésre kerülő terület kavicsolására árajánlatot kér. Ez a kialakítás átmeneti megoldást jelenthet, amíg egy aszfalt burkolatú, kiemelt szegéllyel ellátott parkoló ki nem épül.

A Közlekedési Hatóság állásfoglalásának, valamint a terület elkorlátozására, parkolóként történő kialakítására adott árajánlat birtokában T. Bizottság soron következő ülésére újabb előterjesztés készül.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Szombathely, 2016. április 13.



/: **Lakézi Gábor**:/
osztályvezető

HATÁROZATI JAVASLAT

...../2016. (IV.18.) sz. GVB határozat

A Gazdasági és Városstratégiai Bizottság megtárgyalta a „Javaslat Szombathely város területén forgalmi rend változtatásokkal kapcsolatos döntések meghozatalára” című előterjesztést, és az alábbi döntést hozza:

1. A Bizottság egyetért azzal, hogy a Nagy Lajos király utcai ágon a meglévő „Elsőbbségadás kötelező” közúti jelzőtábla helyett „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” közúti jelzőtábla kerüljön, elrendeli a Szent Gellért utca és a Nagy Lajos király utca 1. szám közötti közterületen lévő sövény visszanyesését 80 cm-re, a gyalogátkelőhely közúti jelzőtáblákkal, burkolati jellel történő előjelzését.
A Szent Gellért utcai parkolósáv forgalmi rendjének módosítására javasolt négy variáció közül a(z) ... variáció mellett dönt.
2. A Bizottság a Paragvári u. 79/D-E és a Szűrcsapó u. 2/A által határolt terület parkolási igénye tárgyában az előterjesztést megtárgyalta, felkéri a Városüzemeltetési Osztályt, hogy keresse fel a Közlekedési Hatóságot, kérjen állásfoglalást a területen ideiglenes kavicsolt parkoló kialakításának lehetőségére forgalomkorlátozó elemekkel a parktól történő leválasztásra. Az állásfoglalás, valamint az árajánlat alapján készüljön előterjesztés a soron következő bizottsági ülésre.

Felelős: Lendvai Ferenc, a bizottság elnöke
Lakézi Gábor, a Városüzemeltetési Osztály vezetője

Határidő: 1. pont esetén: 2016. május 30.
2. pont esetén: soron következő bizottsági ülés