

SZOVA Szombathelyi Vagyonhasznosító és Városgazdálkodási Zrt.

9700 Szombathely, Welther K. u. 4.
Nyilvántartó szerv: Vas Megyei Bíróság mint Cégbíróság
Cégjegyzékszám: Cg.18-10-100680
Telefon:(94) 314-040, Fax: (94) 314-743
E-mail: titkarsag@szova.hu
Internet: www.szova.hu

ELŐTERJESZTÉS

Szombathely Megyei Jogú Város Közgyűlésének
2011. november 24-i ülésére

Javaslat a fizetőparkolók működésének és igénybevételének rendjéről szóló önkormányzati rendelet módosítására

Tisztelt Polgármester Úr!

Városunkban a fizető parkolók működését a többször módosított 28/1996. (VI.27.) önkormányzati rendelet szabályozza. A rendelet értelmében a parkolási övezetek kijelölése, kiterjesztése, a parkolási szabályok és díjak megállapítása a Közgyűlés hatáskörébe tartozik. A gyakorlatban társaságunk, a SZOVA Zrt., mint a parkolási rendszer üzemeltetője tesz javaslatot a szükséges változtatásokra, és a Közgyűlés dönt javaslatunk elfogadásáról vagy elutasításáról.

A parkolási rendszer üzemeltetése során szerzett tapasztalatok, valamint a lakosság és az ügyfelek észrevételei alapján ez évben is megfogalmaztuk javaslatainkat, amelyek véleményünk szerint lehetővé tennék a parkolási igények magasabb színvonalú kiszolgálását, ugyanakkor biztosítanák, hogy a parkolási bevételek a korábbi évekhez hasonló mértékben hozzájáruljanak a város költségvetéséhez.

Javaslataink három csoportba sorolhatóak:

- az első csoport tartalmazza az ügyfelek igényeinek a beépítését a rendeletbe, új jegy- és bérletrendszert, szolgáltatások bevezetését
- a második csoport javaslatai az övezeti besorolás felülvizsgálatára és a parkolási övezetek kiterjesztésére vonatkoznak
- javaslataink harmadik csoportja a parkolási díjak emelésére vonatkozik.

1. Szolgáltatással kapcsolatos módosító javaslatok

A jelenlegi centrális övezetben – kiemelt parkolóhelyeken – a megváltott bérletek nem érvényesek. Ügyfeleink észrevételei alapján javasoljuk egy úgynevezett kombinált bérlet bevezetését, amellyel az összes parkolóban (a kiemelt parkolóhelyeken is) lehet parkolni. Ezzel szeretnénk azt a lehetőséget biztosítani, hogy egy magasabb áru bérlet megvásárlásával az összes parkolásra kijelölt helyet használhassák az ügyfelek. Ennek a bérletnek az általunk javasolt díját a rendelet II. sz. melléklete tartalmazza.

Az üzemeltetés során szerzett tapasztalataink azt mutatják, hogy a panaszok nagy része a megváltott, de nem megfelelően kihelyezett parkolójegy miatti pótdíjazásokkal kapcsolatos. Ezért azt **javasoljuk, hogy a rendelet adjon lehetőséget** (a díjmentességet igazoló okirathoz és a bérlethez hasonlóan) **a parkolójegy utólagos bemutatására** is, abban az esetben, ha az érvényes parkolójegy a pótdíjazás időpontjában dokumentáltan kihelyezésre került a gépjármű első szélvédője mögé, csak éppen az érvényesség időtartama nem volt ellenőrizhető. Ennek a változtatásnak **az a feltétele, hogy a SZOVA által a nyomdától már megrendelt parkolójegy mennyiség felhasználásra kerüljön**. Ezt követően mindkét oldalán sorszámozott parkolójegyek kerülnének kibocsátásra, ami lehetővé tenné a visszaélések megelőzését. Várható bevezetés: 2012. szeptember 1.

Az ügyfélszolgálati iroda 2011. december 1-től minden hónap első szombatján 9-12 óra között nyitva tart. Az iroda nyitvatartása azonban nem váltotta be a hozzá fűzött reményeket, egy-egy szombati nyitvatartási napon kb. 4-5 ügyfél tért be. Ezért **az ügyfélszolgálati iroda 2012. január 1-től szombati napokon zárva tart.**

2. Övezeti besorolással kapcsolatos módosító javaslatok

Megvizsgáltuk a parkolókat díjosztályba tartozásuk szempontjából. **Területi elhelyezkedésük** (közel a Fő térhez) **miatt az alábbi parkolók átsorolását javasoljuk:**

- *37. számú Szent Márton úti parkoló /Szent Márton u. 25-33. sz. előtt/ sárga övezetből piros övezetbe történő átminősítését*
- *31. számú Malom u. parkoló sárga övezetből piros övezetbe történő átminősítését*
- *49. számú Március 15. tér parkoló zöld övezetből sárga övezetbe történő átminősítését*
- *Zrínyi I. u. (Zrínyi I. u. 10-39 sz. előtt) parkoló sárga övezetből zöld övezetbe történő átminősítését*

A rendelet I sz. mellékletében szereplő 42. számú Zrínyi u., a Zrínyi I. u. /Zrínyi I. u. 2-8 sz. előtt /-re módosuljon.

A Thököly út - Rákóczi utca kereszteződésének körforgalommal alakítása kapcsán a Rákóczi Ferenc utca is átépítésre került. Ennek következtében 2011. októbertől az ott található 23 db fizető parkolóhelyből csak 4 darab maradt meg, a parkolóhelyek száma 19 darabbal csökkent. Emiatt **a jelenleg ott található parkoló automata** további üzemeltetése nem indokolt, az **megszüntetésre** kerül.

A városban kialakult parkolási szokások alapján azonosításra kerültek olyan parkolóhelyek, melyeken gyakran alakul ki parkolási káosz. Ennek a rendezésére javasoljuk, hogy **a rendelet területi hatálya az alábbiak szerint változzon:**

Éhen Gyula tér (Vasútállomás és környéke)

Az Éhen Gyula téren a Vasútállomás közelsége miatt a parkolás nem megoldott. Nagyon sok fórumon elhangzott – elsősorban az ott lakók részéről –, hogy áldatlan állapotok uralkodnak ezen a területen. **A tér parkolási gondjait a fizető parkolási rendszerbe történő bevonása oldhatná meg.** Ezt a Szelestey L. utca (Vörösmarty u.- ig) jelenleg is fizetőparkoló rendszerbe tartozó szakaszának összekapcsolásával lehet megoldani. Véleményünk szerint ezzel az eddiginél rendezettebb parkolási körülményeket lehetne biztosítani a kérdéses területen. Hosszú időtartamú parkolásra a Vasút utca 15. szám alatti parkoló udvar biztosít díjtalan lehetőséget.

MMIK és környéke

A területi bővítés másik iránya az MMIK és környékének valamint a Hollán Ernő utcának a fizető parkolási rendszerbe történő bevonása lehet. Ezen a területen is rengeteg autó parkol naponta (sok szabálytalanul), köszönhetően a belváros és az autóbusz pályaudvar közelségének. A rendszerhez kapcsolása nem okozna nagy gondot, hiszen a Kiskar utcában, a főiskola épülete előtt jelenleg is fizetőparkoló üzemel.

Fraknó utca

Mivel a környező utcák már bevonásra kerültek a fizető parkolási rendszerbe, a szűk utcában állandó a zsúfoltság, a parkoló autók nehezítik a közlekedést, az ott lakók nehezen tudják megközelíteni lakásukat. Ezért javasoljuk a Fraknó utca fizető övezetbe vonását.

A fizető parkolási övezetek kiterjesztése számításunk szerint 200 darabbal növelné a fizetős parkolóhelyek számát. A közelmúltban változott „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet, amely mellékletének IX. fejezet 35. pontjában a korábbiaknál részletesebben szabályozza, hogy milyen feltételek mellett és milyen előkészítés után lehet a fizető parkoló övezeteket bővíteni. Ezeket a követelményeket az általunk javasolt területi bővítés során is teljesíteni kell. A területi bővítések további feltétele a bevonandó területek terveztetése, a villamos energia ellátás kiépítése és a parkolóautomatákra kiírt közbeszerzési eljárás sikeres lefolytatása. Ezek hiányában a területek fizetőparkolási rendszerbe történő bevonása nem lehetséges. A feltételek megteremtéséhez időre van szükség, ezért a területeket 2012. szeptember 1-től javasoljuk a rendelet hatálya alá bevonni. Ahhoz viszont, hogy a szükséges előkészületeket időben megtegyük, a Közgyűlésnek már most meg kell hoznia az erre vonatkozó döntést.

3. Parkolási díjak módosítására vonatkozó javaslatok

Az adójogszabályokkal kapcsolatban már ismertté vált, hogy 2012. január 1-től az ÁFA 25%-ról 27%-ra emelkedik. A korábbi, 20%-ról a 25%-ra történő ÁFA-emelést nem hártottuk tovább az ügyfelekre. Most viszont javasoljuk az ÁFA-változás hatásának beépítését a parkolási díjakba.

Az óránkénti övezeti díjakat az alábbiak szerint javasoljuk megemelni:

- a piros zónában 280 Ft-ról 300 Ft-ra
- a sárga zónában 180Ft-ról 200 Ft-ra
- a zöld zónában 80 Ft-ról 100 Ft-ra.

Alacsonyabb mértékű emelésre nincs lehetőség, hiszen minden övezetben biztosítani kell a minimum 15 percre történő parkolójegy megváltását, és a legkisebb érvényben lévő hivatalos fizetőeszköz az 5 forintos érme.

2010-ben a bérletek árának emelésére nem került sor. Ettől az intézkedéstől a bérletértékesítés darabszámának növekedését reméltük, de sajnos ez nem következett be. Ezért **javasoljuk, hogy 2012-ben az óradíjak mellett kerüljön sor a bérletek árának emelésére is.**

A fizetős övezetben lakóhellyel rendelkezők kedvezményes lakossági bérletének ára 2008. óta változatlan, évi 3.000 forint. Az infláció és az ÁFA emelkedésének ellentételezésére javasoljuk ezeknek a bérleteknek az árát évi 5.000 forintra emelni.

A parkolási rendelet módosítására vonatkozó **tételes, szövegszerű javaslatunkat előterjesztésünk 1. sz. melléklete tartalmazza.**

Az összehasonlítás érdekében összegyűjtöttük néhány város jelenleg érvényes parkolási díjait:

Város	Parkolási díjak
Debrecen:	
I.	380,-
II.	300,-
III.	180,-
Keszthely:	
I.	240,-
II.	200,-
III.	160,-
Zalaegerszeg:	
I.	240,-
II.	200,-
III.	100,-
Veszprém:	
I.	240,-
II.	180,-
III.	90,-
Székesfehérvár:	
I.	320,-
II.	170,-
III.	90,-
Balatonfüred:	
I.	500,- (240,-)
II.	220,-
III.	120,-
Győr:	
Kiemelt	400,-
I.	200,-
II.	100,-
III.	80,-

4. Javaslat az Önkormányzat és a SZOVA közötti üzemeltetési szerződés módosítására

A fizető parkolási rendszer üzemeltetéséért SzMJV Önkormányzata jelenleg havi 18.500.000 Ft+ÁFA üzemeltetési díjat fizet a SZOVA Zrt-nek. A parkolási övezetek fentiekben javasolt kiterjesztése beruházási és üzemeltetési költségeinket növeli. Ezekre a költségekre az üzemeltetési díjnak kell fedezet nyújtania. Ezért **javasoljuk SzMJV Önkormányzatának, hogy a fizető parkolási rendszer üzemeltetéséért társaságunknak fizetett üzemeltetési díjat emelje fel havi 19.000.000 Ft + ÁFA összegre.**

A fizetőparkolók üzemeltetésére kötött szerződés alapján az önkormányzat által fizetett havi díj **eredetileg 20 millió forint volt**, amit az önkormányzat 1,5 millió forinttal lecsökkentett. Cserébe vállalta az óvodai és iskolai csoportok szervezett kalandvárosi és jégpálya-belépőinek finanszírozását 8 millió forinttal, és az Okmányiroda éves bérleti díját az eredetileg tervezett 20 millió helyett „csak” 10 millió forinttal csökkentette.

Likviditásunk megőrzése és nyereségünk szinten tartása érdekében a havi üzemeltetési díj 19 millió forintra emelése mellett továbbra is szükséges az óvodai és iskolai csoportok Kalandváros és Jégpálya belépőinek önkormányzati finanszírozása és az Okmányiroda bérleti díjának inflációkövető emelése.

Az üzemeltetési szerződés értelmében az önkormányzat 2012. parkolási bevételének tervezésekor a 2011. évi tényadatról indul ki. Amennyiben a parkolási díj emelésre kerül, az előző évi tényadat korrigálható, a korrekció mértékére az üzemeltető – tehát a SZOVA ZRt. – tesz javaslatot.

Számításunk szerint a parkolási rendszer 2011. évi teljes nettó bevétele 335-340 millió forint lehet. 2012-ben a parkolási díjak emelése, az övezeti átsorolások, valamint a parkolási övezetek javasolt kiterjesztése a parkolási bevételek növekedését eredményezheti. Ugyanakkor ezek a tényezők a parkolók kihasználtságának és az ügyfelek fizetési hajlandóságának csökkenését is okozhatják.

Az ellentétes hatások miatt indokolt az óvatos tervezés. Számításunk szerint a kereslet 5-10%-os csökkenése esetén kb. 10 millió forintos bevétel-növekedéssel, vagyis maximum nettó 350 millió forintos parkolási bevétellel lehet számolni 2012-ben, amennyiben a Közgyűlés valamennyi javaslatunkat elfogadja.

Előterjesztésünket a SZOVA ZRt. Felügyelő Bizottsága és Igazgatósága 2011. november 17-i ülésükön tárgyalják.

Szombathely, 2011. november 10.

SZOVA Szombathelyi Vagyonghasznosító és
Városgazdálkodási Zrt.

9700 Szombathely, Veltérkert u. 4.

Adószám: 13980335-2-18

OTF 11 70074900000

Dr. Némethi Gábor

vezérigazgató

Határozati javaslat

.../2011. (XI.24.) Kgy. sz. határozat

- a. A Közgyűlés megtárgyalta a SZOVA Zrt. 28/1996. (VI.27.) önkormányzati rendelet módosítására vonatkozó előterjesztését és jóváhagyja az abban megfogalmazott javaslatokat. A Közgyűlés felkéri a SZOVA Zrt-t, hogy teremtsen meg a feltételeit a fizető parkolási övezet előterjesztésben szereplő kiterjesztésének.
- b. A Közgyűlés úgy határozott, hogy az Önkormányzat által a fizető parkolási rendszer üzemeltetéséért a SZOVA Zrt-nek fizetett havi díjat 2012. január 1-től 19.000.000 Ft + ÁFA összegre emeli.

1. sz. melléklet a 28/1996. (VI.27.) önkormányzati rendelet módosítására vonatkozó előterjesztéshez

Rendelettervezet

Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
...../2011. (XI.24.) rendelete
a fizetőparkolók működésének és igénybevételének rendjéről szóló 28/1996. (VI.27.) rendelet
módosításáról

1.) A rendelet 7. § 3. bekezdése helyére az alábbi bekezdés kerül:

Bérletrendszer

7.§

(3) Az I. melléklet szerinti I. (centrális) díjzóna kiemelt parkolóira csak a kombinált bérletek érvényesek, a parkolók továbbá parkolójeggyel, mobiltelefonos díjfizetéssel és díjmentességet igazoló engedéllyel használhatók.

2.) A rendelet 12. § 2. bekezdését az alábbiak szerint változik:

Ellenőrzés

12.§

(2) A jogosulatlan használatért egy órai várakozási díjat továbbá a rendelet II. mellékletében meghatározott pótdíjat kell fizetni A kiszabott parkolási díj (pótdíj) megfizetéséért a gépjármű üzemeltetője tartozik felelősséggel. Üzemben tartó: a jármű tulajdonosa, illetve akit a jármű jogszerű üzemeltetésére szerződés vagy más hitelt érdemlően igazolt jogcím alapján a járműnyilvántartásba bejegyeztek.

Jogosulatlan használatnak minősül a parkolóhely igénybevétele, ha

- a./ a jármű vezetője a várakozási díj megfizetése nélkül parkol,
- b./ érvényes parkolójeggyel vagy bérlettel, valamint a díj-mentességet igazoló engedélyt nem ellenőrizhető módon helyezi el a gépjárműben,
- c./ az előre megfizetett várakozási idő és a meghatározott türelmi idő (egy óránál rövidebb időre történt fizetés esetén 5 perc, egy órára, vagy annál hosszabb időre történt fizetés esetén 15 perc) letelte után a parkolóhelyet továbbra is használja.
- d./ a kiemelt parkolóhelyeket övezeti bérlettel (nem kombinált) vette igénybe.

3.) A rendelet 12/A. § 1. bekezdését a következők szerint módosul:

12/A. §

(1) A kiszabott pótdíj összege levonható a pótdíjazás napjától számított 2 munkanapon belül, az azonos övezetbe megváltott tárgyhavi bérlet árából. A kiemelt parkolóhelyeken kiszabott pótdíjak esetében csak a kombinált bérlet megváltása esetén vonható le a pótdíj összege.

4.) A rendelet 12/A. § bekezdését az alábbiakkal egészül ki:

(4) Az érvényes parkolójeggyel rendelkező, 500,-Ft adminisztratív költség megfizetése mellett mentesül a pótdíj megfizetése alól, ha a pótdíjazás időpontjában érvényes parkolójegyet a pótdíjazástól számított 2 munkanapon belül az üzemeltető ügyfélszolgálati irodájában bemutatja. Az e szakaszban megfogalmazott pótdíj alóli mentesség feltétele az is, hogy a parkolójegy dokumentáltan kihelyezésre került a gépjármű első szélvédője mögött, de annak érvényessége az ellenőrzéskor nem volt látható. A rendelet ezen pontja 2012. szeptember 01-től lép hatályba.

5.) A rendelet ijtővezeteket felsoroló I. sz. melléklete az alábbiakban egészül ki és módosul:

„I. sz. melléklet

1./ A fizető parkoló övezet három differenciált díjfizetési zónával

- a városközpontnak az **Éhen Gy. Tér** – Deák F. u. – Perint patak – Mátyás király u. – Zrínyi Ilona utcák által határolt területére

- továbbá a Vásárcsarnok és környékére, a Nádor utcára, a Kinizsi Pál utcára, a Beresényi M. utcára, a Gyöngyös utcára, a Vak Bottyán utcára, a Markusovszky utcára, a Hübner J. utcára, a Báthory utcára, a Domonkos utcára és a Kórház közre terjed ki.

2./ A fizető parkolók díjosztályokba sorolása:

I. /Centrális/ díjzóna

1. Széchenyi u.*

2. Berzsényi téri parkoló

3. Hollán E. u. /Kiskar és Hefele M. u. között/

4. Hefele M. u. – Kossuth L. u. – Fő tér foghíj – Belsikátor által körbezárt terület

5. Kossuth L. u.*

6. Bejczy u.*

7. Thököly u.-i három belső parkoló /Fő tér 29-37 és Fő tér 39-45 között, Thököly u. 17./

8. Thököly u.*

9. Uránia udvar /Mártírok tere 5. sz. mögötti bővítéssel együtt/

10. Király u. /Király u. 3-tól Széll K. u./*

11. Király u.-i belső udvar /Király u. 1-5. mögött/

12. VAOSZ parkoló

13. Kőszegi u. /a Fő tértől a Mártírok teréig/*

14. Szily J. u.

15. Mártírok tere

16. Levéltár /Hefele M. u. – Kossuth L. u. – Fő tér – Levéltár által határolt belső parkolók/

17. II. Rákóczi F. u. /Thököly u. – Batthyány tér között/

18. Szent Márton u. eleje /Fő tér – Wesselényi M. u. között/ *

19. Kőszegi u. /Mártírok tere – Petőfi S. u. között/ *

20. Király u. /Széll K. u. – Petőfi S. u. között/

21. Fő tér 11-15. *

22. Isis parkoló

23. APEH udvar

24. Malom u.

25. Szent Márton u.-i parkoló /Szent Márton 25-33 sz. előtt/

*** Az 1-es, 5-ös, 6-os, 8-as, 10-es, 13-as, 18-as, 19-es, és 21-es sorszámú, kiemelt parkolókra csak a kombinált bérletek érvényesek.**

II. /Középső/ díjzóna

- 26. Bűrű u. parkoló
- 27. Kiskar u.
- 28. Kiskar u. két belső parkoló /Kiskar 3. mellett, Hollán E. 7. mellett/
- 29. Sorok úti parkoló /Kiskar 13-15. számmal szemben/
- 30. Szily J. u. tömbbelső
- 31. Szelestey u. /Király - Vörösmarty/
- 32. Szelestey u.-i két belső parkoló /Szelestey u. 12. mellett, és Szelestey u. 13. mögött/
- 33. Szelestey u. /Vörösmarty u. és Éhen Gy. Tér közötti/***
- 34. Széll K. u. /Király - Vörösmarty/
- 35. Kisfaludy S. u. /Király - Vörösmarty/
- 36. Borostyánkő Áruház mögötti parkoló
- 37. Wesselényi u. /Szent Márton - Szelestey u./
- 38. Wesselényi u.-i belső parkoló /Szent Márton 25-37 sz. mögött/
- 39. Szt. Márton u., Király u., Kisfaludy u., Gyöngyösparti sétány közötti belső parkoló
- 40. Aréna u.
- 41. Szelestey L. u. – Malom u. tömbbelső
- 42. Batthány tér
- 43. Zrínyi u. /Zrínyi I. u. 2-8 sz. előtt/**
- 44. Karinthy F. u.
- 45. Karinthy F. u. két belső parkoló(Karinthy F. u. 2. és 3. sz. mögött/
- 46. Liszt F. u.
- 47. Könyvtár és környéke
- 48. Március 15. tér**
- 49. Ady tér***
- 50. Éhen Gy. Tér***
- 51. Hollán E. u. (Sörház u. és a Kiskar u. között)***
- 62. Fraknó utca**

*** A 33-as,49-es,50-es,51-es sorszámú parkolók fizető övezetbe vonása 2012. szeptember 1.-től várható.**

III. /Védő/ díjzóna

- 52. Markusovszky u. /Kórház/ Deák F. u. - Horváth B. körútig/
- 53. Vásárcsarnok és környéke /Szent Márton u. - Barátság u. - Piac D-i oldali bejárati út - Hunyadi u./
- 54. Zrínyi u./Zrínyi I. u. 10-39 sz. előtt/**
- 55. Deák F. u. (Paragvári u. – Honvéd tér között)
- 56. Deák F. u.-i belső parkoló/Március 15. tér 3/a. és 4. mögött/
- 57. Báthory u.
- 58. Hübner u.
- 59. Domonkos u.
- 60. Kórház köz
- 61. Nádor u.

- 62. Bercsényi u.
- 63. Kinizsi P. u.
- 64. Gyöngyös u.
- 65. Vak Bottyán u.

5.) A rendelet parkolási díjakat meghatározó II. sz. melléklete az alábbiak szerint változik:

A parkolási díjak mértéke

Díjosztályok

A parkolási díjak szempontjából a közúti járműveket az alábbi két díjosztály egyikébe kell sorolni:

A./ díjosztály:

Az 5,50 m-nél nem hosszabb és 3500 kg összsúlyt meg nem haladó gépjárművek és rendszámot viselő motorkerékpárok. /Személygépkocsik, vegyes használatú járművek és kisteherautók, lakóautók, stb./

B./ díjosztály:

Egyéb, 5,50 m-nél hosszabb vagy 3500 kg összsúlyt meghaladó járművek

Alapdíjak óránként (Ft/óra):

díjővezet	A/díjosztály	B/díjosztály
az I. díjővezetben	300	900
a II. díjővezetben	200	600
a III. díjővezetben	100	300

(A díjak az általános forgalmi adót is tartalmazzák)

Havi bérletjegyek árai (Ft/hó):

Bérlet csak az A./ díjosztályba tartozó járművekre váltható

díjővezet	33 %-os mérs. lakossági	33 %-os mérs. nem lakossági	Teljes árú lakossági	Teljes árú nem lakossági
összes parkolóra kombinált bérlet (arany)	15.000	30.000	22.500	45.000
összes parkolóra kiemelt kivételével (piros)	9.000	18.000	13.500	27.000
a II-III.övezetre (sárga)	6.000	12.000	9.000	18.000
csak a III.öv.-re (zöld)	3.000	6.000	4.500	9.000

(ÁFÁ-val együtt, a bérlet előállításának költsége nélkül.)

A kedvezményes lakossági bérletek éves díja **5.000 Ft**

A bérletek előállítási költsége 200 Ft/db

A kizárólagos használati jogok éves díjai (Ft/év):

díjővezet	lakossági	nem lakossági
az I. díjővezetben	220.000	360.000
a II. díjővezetben	160.000	240.000
a III. díjővezetben	100.000	150.000

(ÁFÁ-val együtt)

Pótdíjak:

A pótdíj összege a pótdíj kiszabásának napját követő 15 napon belüli befizetés esetén az adott napon belül, az adott díjővezetre vonatkozó díjköteles időszakra és további két órai várakozásra számított várakozási díj, 15 napon túli befizetés esetén az egy órasi várakozási díj negyvenszerese.

Érvényes bérlet, jegy és díjmentességet igazoló engedély utólagos bemutatása:

Adminisztratív költség: 500 Ft.

Ez a rendelet 2012. január 1-én lép hatályba.

